



il Patronato della CGIL



Sede Centrale

Area delle Politiche dei diritti e del benessere

00198 Roma - Via Giovanni Paisiello 43
Telefono 06-855631 - Fax 06-85563268

Internet : <http://www.inca.it>

E-mail : politiche-previdenziali@inca.it

Roma 15/02/2016
Prot. n. 24

All. n.1

Ai Coordinatori Regionali INCA
Ai Direttori Comprensoriali INCA
Agli Uffici INCA all'Estero
Agli Uffici Zona INCA
Al Dip. Politiche Sociali Cgil
LORO SEDI

OGGETTO: Presentazione delle domande per il riconoscimento dei Benefici per l'esposizione all'amianto previsti per i lavoratori addetti alla produzione di materiale rotabile ferroviario legge 208/2015 – Messaggio INPS n° 587 del 10-02-2016.

Care compagne e cari compagni,

Come abbiamo illustrato nella circolare n° 9 del 22 gennaio 2016, il comma 277 della legge 208/2015 (Stabilità 2016) ha previsto il riconoscimento dei Benefici per l'esposizione all'amianto in favore dei lavoratori addetti alla produzione del materiale rotabile ferroviario che siano stati esposti durante i periodi di bonifica effettuati sui siti produttivi.

La norma, tuttavia, con una tecnica legislativa discutibile e poco trasparente ha previsto un termine tassativo di decadenza dal beneficio che coincide con il termine entro il quale deve essere emanato il decreto interministeriale recante le istruzioni e le modalità di attuazione.

In assenza del decreto attuativo, quindi, l'INPS, con il messaggio n° 587 del 10 febbraio 2016 ha istituito un nuovo prodotto in WEBDOM per la presentazione telematica delle istanze chiamato "Verifica del diritto alla maggiorazione amianto legge 208/2015".

Le domande possono essere presentate entro e non oltre il **29 febbraio p.v.**

La domanda può essere presentata anche in cooperazione applicativa poiché da Lunedì 15 febbraio 2016 è stata implementata la relativa procedura in Siinca3.

Il codice di inserimento per il caricamento della pratiche è

I 42 06 Lav. addetti produzione materiale rotabile - Benefici amianto

Nella domanda dovrà essere indicato il sito produttivo, l'azienda e il periodo di attività lavorativa svolta.

A corredo di tale dichiarazione il richiedente, in modo facoltativo, può allegare la documentazione necessaria a comprovare quanto dichiarato. In ogni caso egli potrà successivamente essere chiamato a produrre documentazione istruttoria necessaria per il riconoscimento del beneficio.

Per quanto riguarda la trattazione delle domande l'INPS specifica che esse potranno essere esaminate solo dopo la pubblicazione del decreto ministeriale che dovrebbe contenere le disposizioni amministrative e tecniche finalizzate a illustrare e gestire i contenuti della norma.

La genericità della norma e delle istruzioni fin qui impartite non ci permette neppure di chiarire l'entità del beneficio riconosciuto. Nell'incertezza, in presenza di lavoratori che abbiano svolto attività lavorativa nel settore della produzione di materiale rotabile ferroviario durante le operazioni di bonifica dall'amianto si suggerisce di presentare la domanda a titolo di cautela considerato il termine di decadenza previsto dalla legge.

Considerata la particolarità delle condizioni lavorative indicate nella legge è evidente che le varie casistiche dovranno essere gestite in collaborazione con la Confederazione e le categorie sindacali soprattutto per individuare la platea dei potenziali beneficiari ma anche in considerazione della documentazione che in fase istruttoria il lavoratore potrebbe essere chiamato a produrre.

A titolo meramente indicativo alleghiamo una tabella del 1991 estrapolata da un'indagine conoscitiva nel settore del materiale rotabile effettuata dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato nel 1993¹, che riporta la fotografia di tutte le aziende che nel 1991 in Italia si occupavano della produzione di materiale rotabile ferroviario. Molti dei relativi siti produttivi pur avendo negli anni cambiato ragione sociale o gruppo economico di appartenenza a seguito di fusioni o divisioni aziendali², sono ancora in funzione o hanno continuato a produrre per molti anni prima della chiusura.

¹ Delibera / Provvedimento n° 914 del 20 gennaio 1993

² La **Alstom**, ad esempio, ha acquistato nel 2000 FIAT Ferroviaria e i due siti di Savigliano e Colleferro; la **Bombardier** nel 2001 acquista AdTranz nata da una fusione del gruppo ABB con la AEG (acquisita poco dopo da Daimler-Benz) inglobando il sito produttivo di Vado Ligure; la **Ansaldo-Breda** nasce nel 2001 dalla fusione di Ansaldo Trasporti, ex azienda del Gruppo Ansaldo, specializzata negli azionamenti dei veicoli e nelle apparecchiature elettriche di bordo, e di Breda Costruzioni Ferroviarie leader mondiale nel campo dei materiali ferroviari. Dal 2015, dopo essere stata ceduta da Finmeccanica, fa parte del gruppo industriale giapponese Hitachi.

Tab. 5 - Le aziende italiane di costruzione di materiale rotabile ferroviario - 1991.

GRUPPO	IMPRESA	UBICAZIONE (Provincia)	COMPARTO	ADDETTI	% ADDETTI
ABB	ABB Vittuone	Milano	Meccanico	400	6,59
	ABB Vado Ligure	Genova	Elettrico	450	
ANSALDO IRI	Ansaldo Trasporti	Napoli	Elettrico	1380	10,69
BADONI	Badoni Lecco	Como	Meccanico	62	0,48
BREDA EFIM	Breda Costr. Ferroviarie	Pistoia	Meccanico	2.250	27,89
	di cui: <i>Breda Cost.Ferrov.</i>			1.100 (*)	
	<i>BCF - Ferrosud</i>	Matera	Meccanico	550 (*)	
	<i>BCF - OMECA</i>	Reggio Cal.	Meccanico	600 (*)	
	SOFER	Napoli	Meccanico	700	
	IMESI	Palermo	Meccanico	480	
	Reggiane	Reggio Em.	Meccanico	170	
CIMA	CIMA	Mantova	Meccanico	110	2,09
	Off. Mecc. del Salento	Lecce	Meccanico	160	
COSTAMASNAGA	Costamasnaga	Como	Meccanico	250	1,94
FERVET	FERVET	Treviso	Meccanico	426 (**)	4,93
	Cos.Mecc.Cast.	Napoli	Meccanico	210 (**)	
FIAT	Fiat Ferroviaria			1.250	11,85
	di cui: <i>Fiat Ferr. Savigli.</i>	Torino	Meccanico	1.050 (*)	
	<i>Cost.Ferr.Colleferro</i>	Latina	Meccanico	200 (*)	
	Parizzi Elettronica	Milano	Elettrico	280	
FIREMA	Off. Casaralta	Bologna	Meccanico	340	16,19
	Off. Stanga	Padova	Meccanico	400	
	Off. Cittadella	Padova	Meccanico	130	
	Fiore	Napoli	Meccanico	400	
	Off. Casertane	Caserta	Meccanico	300	
	E. Marelli Trazione	Milano	Elettrico	300	
	Metalmeccanica Lucana	Potenza	Elettrico	220	
ITALIMPRESE RENDO	ITIN	Catania	Meccanico	340	2,63
GALLINARI	Ing. Greco	Reggio Em.	Meccanico	60	2,25
	S.G.I.	Ancona	Meccanico	180	
	A. Gallinari	Reggio Em.	Meccanico	50	
MAGLIOLA	Magliola Santhià	Vercelli	Meccanico	60	0,46
KELLER	Keller Meccanica.	Palermo	Meccanico	550	6,59
	Keller	Cagliari	Meccanico	300	
SOCIMI	Socimi Mi	Milano	Meccanico	350 (**)	3,87
	Socimi SS	Sassari	Meccanico	150 (**)	
VERONESI BIASI	Officine Veronesi	Verona	Meccanico	200	1,55
Totale.	15	35		12.908	100

Fonte: Ferrovie dello Stato, Databank, operatori attivi nel settore. (*) Stime. (**) Informazioni ottenute dagli stessi operatori.

Fraterni saluti

Per l'area Previdenza

Il Coordinatore dell'area

Per il collegio di Presidenza

Francesco Baldassari

Giuliano Ferranti

Fulvia Colombini